

جهاز اوتل ماكسي ITS600 لفحص ضغط الإطارات



ITS600

جهاز اوتل ماكسي ITS600 لفحص ضغط الإطارات

جهاز ماكسي لفحص ضغط إطارات السيارات **ITS600** هو جهاز لاسلكي يعمل بشاشة اللمس يعمل بنظام الأندرويد و يزود المستخدم بنظام فحص شامل لنظام ضغط الإطارات وبعض خدمات هذه العملية

يتميز الجهاز اللوحي بشاشة ملونة بمقاس 5.5 انش وواجهة إتصال مركبة تعمل بالبلوتوث

الجهاز متوافق مع سيارات و المركبات الأمريكية الآسيوية و الأوروبية ويتميز الجهاز بشاشة عرض محسنة لعرض نتائج فحص ضغط إطارات السيارات وعمل مسح لأرقام الشاصيه من أجل تحديد هوية المركبة بشكل صحيح إمكانية برمجة الحساسات الأربعة الموجودة على الإطارات و المسؤولية عن ضغط الإطارات الجهاز يتيح للمستخدم تفعيل قراءة و معرفة كل الأنواع الحساسات المعروفة إجراء عمليات تشخيص لنظام ضغط الإطارات و خدمات الصيانة المشتركة بالإضافة يقوم الجهاز بتزويد المستخدم برقم هوية الإطار عن طريق المسح و إعطاء إشعار لتاريخ إنتهاء صلاحية الإطار الجهاز متوافق و يعمل مع جهازي **TBE100 TBE200** وتعمل الأداة على قراءة قرص الفرامل يباع بشكل منفصل. من خلال توفير سلسلة واسعة من الميزات والوظائف المتعلقة بالإطارات وهو الخيار المثالي من عمل فحص كامل لنظام ضغط الإطارات و التحقق من صحتها

نظام عرض ضغط الإطارات = TPMS: Tire Pressure Monitoring System

كل شيء حول حلول نظام مراقبة ضغط الإطارات

- * تفعيل و قراءة كل أنواع الحساسات المعروفة
- * شاشة محسنة لحالة التشخيص
- * إمكانية التعرف على معظم أنواع السيارات عن طريق كبله الOBD
- * إمكانية برمجة حساسات MX وإستبدال 99 بالمئة من معظم أنواع الحساسات
- * نسخ وبرمجة الحساسات عن طريق الOBD من خدمة أسرع
- * 4 أنماط لبرمجة حساسات الMX
- * يتضمن الجهاز ايضاً جهاز اخر لاسلكي VCI

VCI = Vehicle Communication Interface

- * إعادة ضبط قيمة ضغط الإطار
- * قراءة و مسح أكواد نظام ضغط الإطارات و عرض البيانات المباشرة لكل إطار
- * شبكة واي فاي مجانية و تحديثات لسوفت وير الأداة



صورة توضح شكل حساسات الMX الموجودة بالإطارات

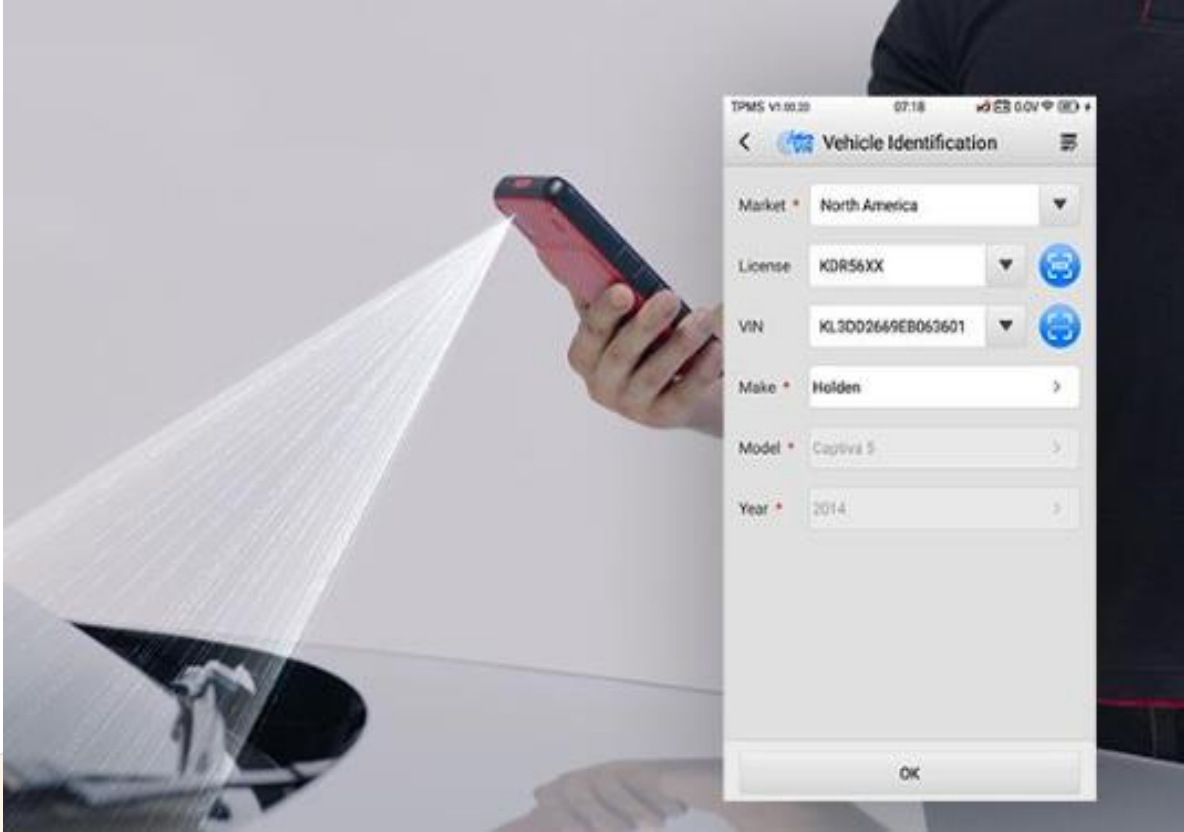


صورة توضح جهاز ال ITS600 مع ال VCI

Keys & Diagnostics Tools

تقنية معرفة هوية المركبة

- * إمكانية معرفة رقم ال VIN عن طريق الماسح البصري لأرقام الشاصيه
- * ماسح للرمز ال QR و شيفرة الباركود و تحديد هوية نمرة المركبة
- * إمكانية معرفة رقم الشاصيه ال VIN بشكل أوماتيكي أو عن طريق الإدخال اليدوي

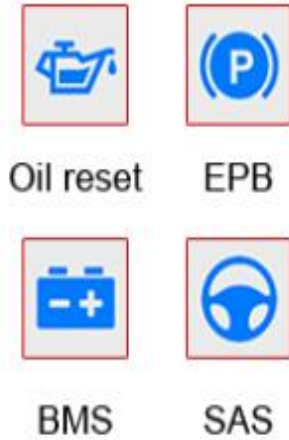


معرفة هوية المركبة عن طريق الماسح البصري

Keys & Diagnostics Tools

التشخيص و الخدمات

- 1- إعادة ضبط ضوء الزيت
- 2- خدمة الفرامل الإلكترونية
- 3- تسجيل البطارية
- 4- ضبط زاوية التوجيه
- 5- يتضمن الجهاز خدمات تحديث الميزات بشكل مجاني لمدى عمر الجهاز
كل سافتيورات أنظمة خدمات التشخيص و التعديل متاحة بنسخة احترافية
مأجورة



صورة توضح الأنظمة التي يستطيع جهاز الـ ITS600 ضبطها

Keys & Diagnostics Tools

EPB: Electric Parking Brake = نظام الفرامل الكهربائي

BMS: Battery Management System = نظام إدارة البطارية

SAS: Steering and Suspension system = نظام التوجيه و التعليق

خدمة الإطار الموسعة

DOT = Department of Transportation = قسم المواصلات

معرفة رقم DOT عن طريق ميزة المسح بالكاميرا بشكل سهل و سريع

إعطاء إشعار لتاريخ إنتهاء صلاحية الإطارات

ميزة الإستدعاء للإطارات المعطلة

قرص الفرامل و عمق خطوط الإطارات

قياس دقيق بأشعة الليزر لعمق خطوط الإطارات و قرص الفرامل مع شراء أحد جهازي

TBE100 أو TBE200

تقرير إختبار شامل لصحة نظام الضغط للإطارات و غطاء قرص الفرامل و إعطاء نصائح للإصلاح



TPMS TEST REPORT

Test Performed by Wang >

Owner's Name >

Tel 13423456787 >

Number STP392 > 

VIN UIE8378HFSKUE84HT > 

Make BMW >

Model DB11 >

Year 2016/01-2020/06(433MHz) >

Services & repairs performed

TPMS sensor replacement

Left rear wheel

 F1111111  F2322222 Mismatch	Sensor Status   Pass OK	Pres./Temp. 25Psi/180°F Abnormal/Abnormal
---	---	--

 10/32"  10/32"  10/32"
inside outside

Status: Normal

Brand: Continental Size: 235/50R17 96V

DOT: WTC0FJFER2012 (Year: 2020 Week: 12) 

 1.6mm   

Recall Notice
Left front wheel is included in the recall, please contact your local dealer or manufacturer.

Tire condition

- Tire type is good for use:
- TPMS Sensor is bad, need change sensor or do sensor relearn :

Gray:Untested; Green:Normal; Yellow:Alert, Repair recommended; Red:Abnormal, Repair immediately.

صورة توضح تقرير لنظام ضغط الإطارات

مواصفات الجهاز

الإستخدام الموصى به	Indoor
نظام التشغيل	Android 9.0
المعالج	رباعي النواة (1.5 GHz)
الذاكرة	64 ROM جيجا بايت & RAM DDR4 1 جيجا بايت
شاشة العرض	دقة العرض 1280x720 شاشة لمس 5.5-inch LCD
نمط الإتصال	Wi-Fi USB 2.0, Type C BT
الحساسات أو المستشعرات	مستشعر للضوء و السطوع بشكل اتوماتيكي
دخل و خرج الصوت	الدخل غير متاح الخرج Beep
الإستطاعة الكهربائية و البطارية	ميلى أمبير ساعي 5000/فولت 3.8 بطارية بوليمير ليثيوم يشحن بمحول شحن 5 فولت
فولتية دخل البطارية	5 فولت 2 امبير
إستهلاك الطاقة	سطوع إفتراضي 600 ميلى أمبير
حرارة التشغيل	-10 to 45°C (14 to 113°F)
درجة حرارة التخزين	-20 to 60°C (-4 to 140°F)
الأبعاد الطول و العرض و العمق	مليمتري 22.0 (3.5") x 89.0 (7.2") x 183.0 (0.87")
الوزن الكلي	368 غرام (0.8 باوند)
البروتوكولات	ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K/L-Line, Flashing Code, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850PWM, ISO11898 (Highspeed, Middlespeed, Lowspeed and Singlewire CAN, fault-tolerant CAN), SAE J2610, GM UART, UART Echo Byte Protocol, Honda Diag-H Protocol, TP2.0, TP1.66

مقارنة بين الأجهزة ITS600 /TS608/ TS508-WF /TS508

المقارنة	ITS600	TS608	TS508-WF	TS508
تغطية 99 بالمئة من أنواع السيارات الموجودة بالعالم	نعم	نعم	نعم	نعم
تحديد هوية المركبة	تحديد رقم الشاصيه بشكل اتوماتيكي بطريقة المسح الضوئي	تحديد رقم الشاصيه بشكل اتوماتيكي او بشكل يدوي	إختيار بشكل يدوي	إختيار بشكل يدوي
تفعيل و برمجة حساسات نظام ضغط الإطارات	نعم	نعم	نعم	نعم
أربعة أنماط لبرمجة الحساسات الامكس	نعم	نعم	نعم	نعم
برمجة الحساسات بالباتش	حتى 20 مستشعر	حتى 16 مستشعر	حتى 16 مستشعر	حتى 16 مستشعر
إعادة البرمجة الاتوماتيكية عن طريق الاوبي دي	نعم	نعم	نعم	نعم
دليل لإجراء إعادة البرمجة	نعم	نعم	نعم	نعم
شاشة لحالة نظام شفت الإطارات	نعم	نعم	نعم	نعم
تحديد رقم رمز المستشعر أو الحساس	نعم	نعم	نعم	نعم
تحديد معلومات المستشعر مثل النوعة البطارية الخ	نعم	نعم	نعم	نعم
إعاد ضبط ضغط إطارات المركبات	نعم	نعم	نعم	نعم
إلغاء قفل كمبيوتر نظام ضغط الإطارات مثل التويوتا القديم	نعم	نعم	نعم	نعم
فحص نظام البصمة للريموتات	نعم	نعم	نعم	نعم
قراءة و مسح أكواد نظام ضغط الإطارات	نعم	نعم	نعم	نعم
مميزات إضافية مثل عرض بيانات نظام ضغط الإطارات بشكل مباشر	نعم	نعم		

برمجة الباتش تعني إمكانية برمجة المستشعرات برقم هوية مميز للمستشعر حيث لا يوجد أي مستشعر يحمل نفس الرقم

إعطاء إشعار لتاريخ إنتهاء صلاحية الإطارات	نعم	قريبا بعد إصدار برنامج سحابي للميزة		
تقرير الفحص	نعم	نعم	عرض على الحاسوب	عرض على الحاسوب
تحديث سوفت وير نظام ضغط الإطارات	تحديث مجاني	أجرة تحديث سنوية	تحديث مجاني	تحديث مجاني
كل أنظمة التشخيص وكل أنظمة التعديل	قراءة أنظمة إدارة البطاينة و الفرامل الكهربائية مجانية شراء اختياري للتحديث الاحترافي لجميع تشخيصات النظام وجميع خدمات الصيانة	نعم		
تحديث سوفت وير التشخيص	جميع تحديثات تشخيص النظام والخدمات مجانية لمدة 1 سنة مع شراء تحديث الاحترافي	أجرة تحديث سنوية		
السوفت وير				
نظام التشغيل	اندرويد9.0	اندرويد4.4		
الهارد وير				
شاشة العرض	5.5 TFT LCD- لمس 1280×720	7 TFT LCD- touch, 1024×600	2.8 TFT LCD, 320×240	2.8 TFT LCD, 320×240
الكاميرا	8 MP			
تافلاش و الرام و كرت الذاكرة	64GB / 1G; SD card up to 64G (Optional)	32G / 1G; SD card up to 32G (Optional)	16M / 3M	16M / 3M
بطارية ايون ليثيوم	3.8V/5000mAh	3.7V/5000mAh	3.7V/3200mAh	3.7V/3200mAh
تذكير الاهتزاز ، ميكروفون صوت المساعدة عن بعد	نعم			
الإكسسورات				
جهازي TB200 TBE100	بياعا بشكل منفصل			
طابعة حرارية	تباع بشكل منفصل			

المصادر

<https://www.mk3.com/autel-maxitpms-its600-wireless-android-tablet>

